



→ Movilidad y transporte

# LOS PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE

Manel Ferri Tomàs

CONAMA2016

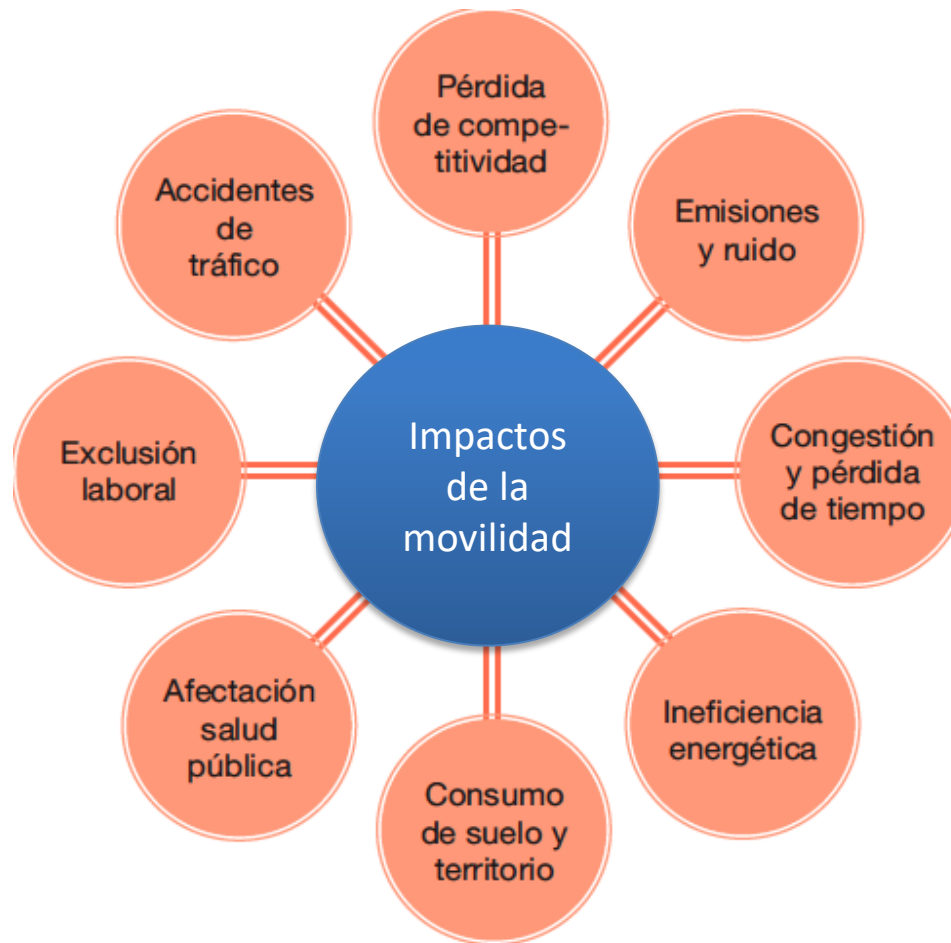


# 01

## Los impactos sociales y ambientales del transporte



# 01. Contexto del Transporte en España





## ¿Como nos movemos en España?

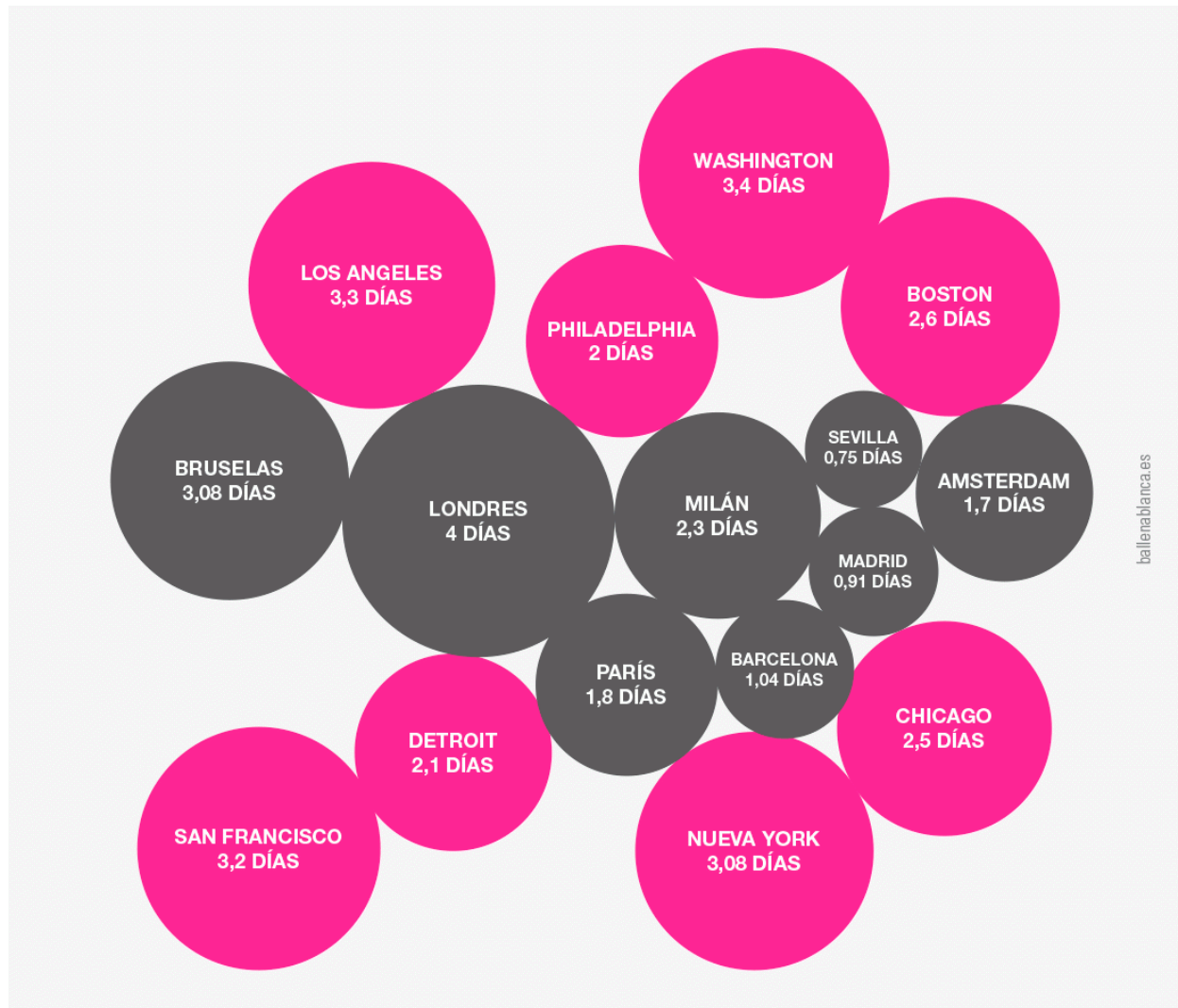


## Principales impactos ambientales y sociales del transporte

DESPILFARRO ENERGÉTICO QUE AGRAVA LA DEPENDENCIA EXTERIOR
CONGESTIÓN
SINIESTRALIDAD
25% DE LAS EMISIONES DE GEI
EXCLUSIÓN SOCIAL DEL 50% DE LA POBLACIÓN QUE NO ACCEDE AL COCHE
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA
CONTAMINACIÓN ACÚSTICA
CONSUMO DE SUELO (INFRAESTRUCTURAS)
FRAGMENTACIÓN DE ECOSISTEMAS NATURALES
TRANSFORMACIÓN PERMANENTE DEL TERRITORIO: IMPACTO VISUAL, DEGRADACIÓN PAISAJÍSTICA...



# Los principales impactos ambientales y sociales del transporte



Fuente: <http://www.ballenablanca.es/>



## Los principales impactos ambientales es y sociales del transporte



### Contaminación ambiental

En 2010 -informa la Comisión Europea-, la contaminación atmosférica causó alrededor de 400.000 muertes prematuras en la UE y expuso a más del 62% del territorio a la **eutrofización**, incluyendo un 71% de los ecosistemas de la red "Natura 2000". En total los costes oscilan entre 330.000 y 940.000 millones de euros al año, incluido un perjuicio económico directo de 15.000 millones de euros por días de trabajo perdidos, 4.000 millones en gasto sanitario, 3.000 millones por pérdidas de cultivos y 1.000 millones por daños a edificios (datos de la Comisión Europea).

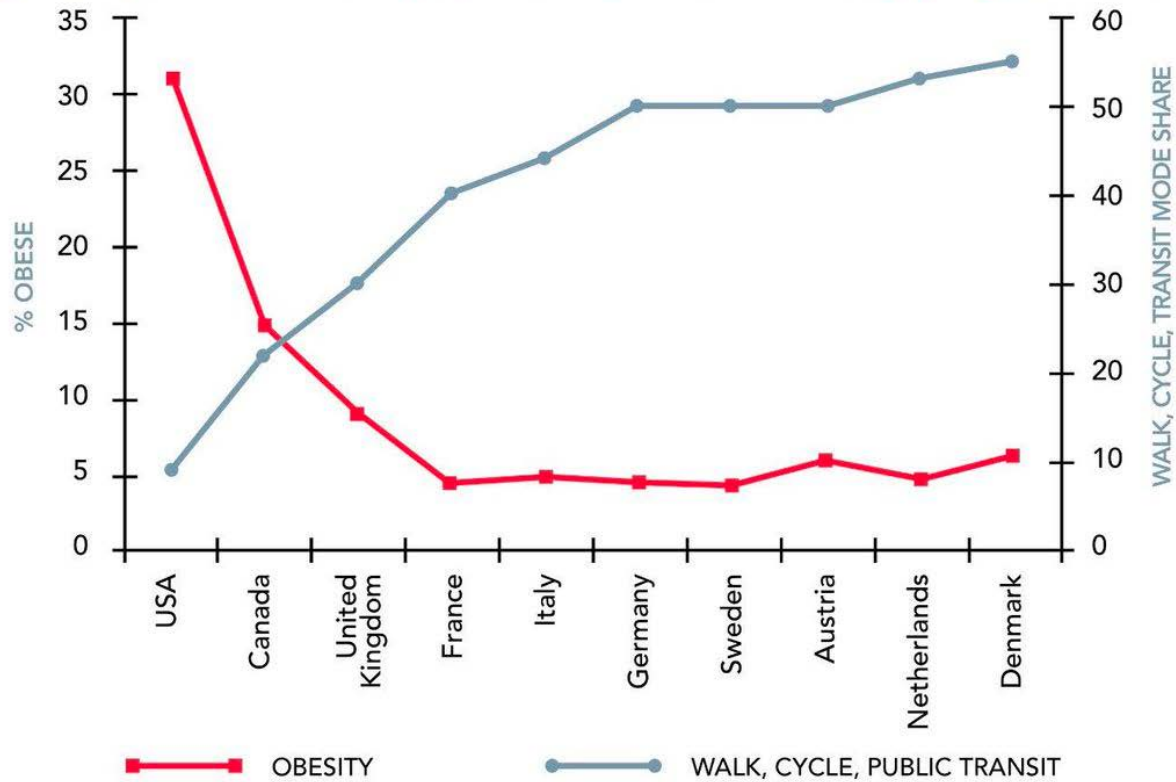




# Los principales impactos ambientales y sociales del transporte



Figure 4: Population-level relationship between obesity and combined walking, cycling, and transit mode share.<sup>14, 15</sup>



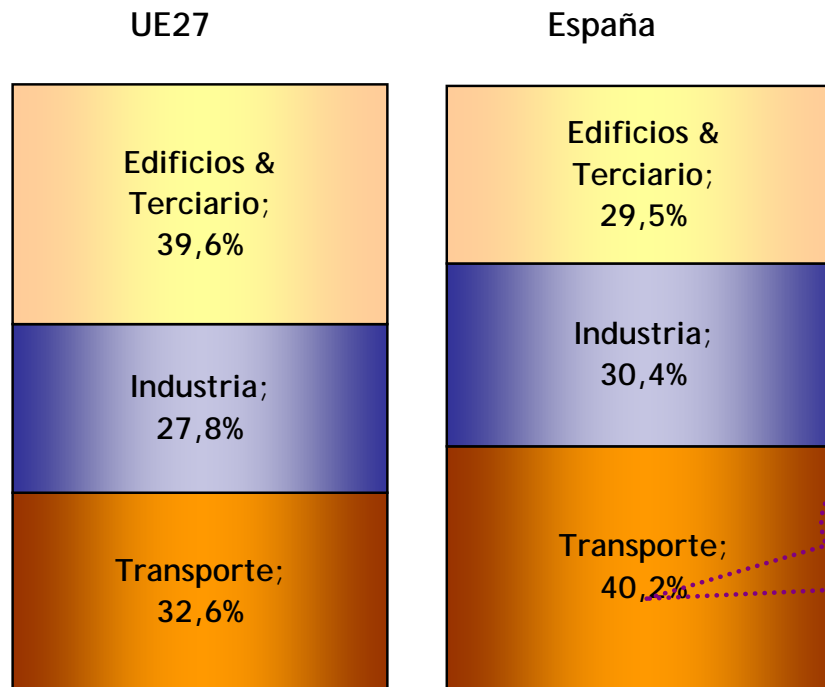
Fuente: Anders Adamsen





## Contexto Energético Actual

### Estructura Sectorial de Consumo de Energía Final en España y UE



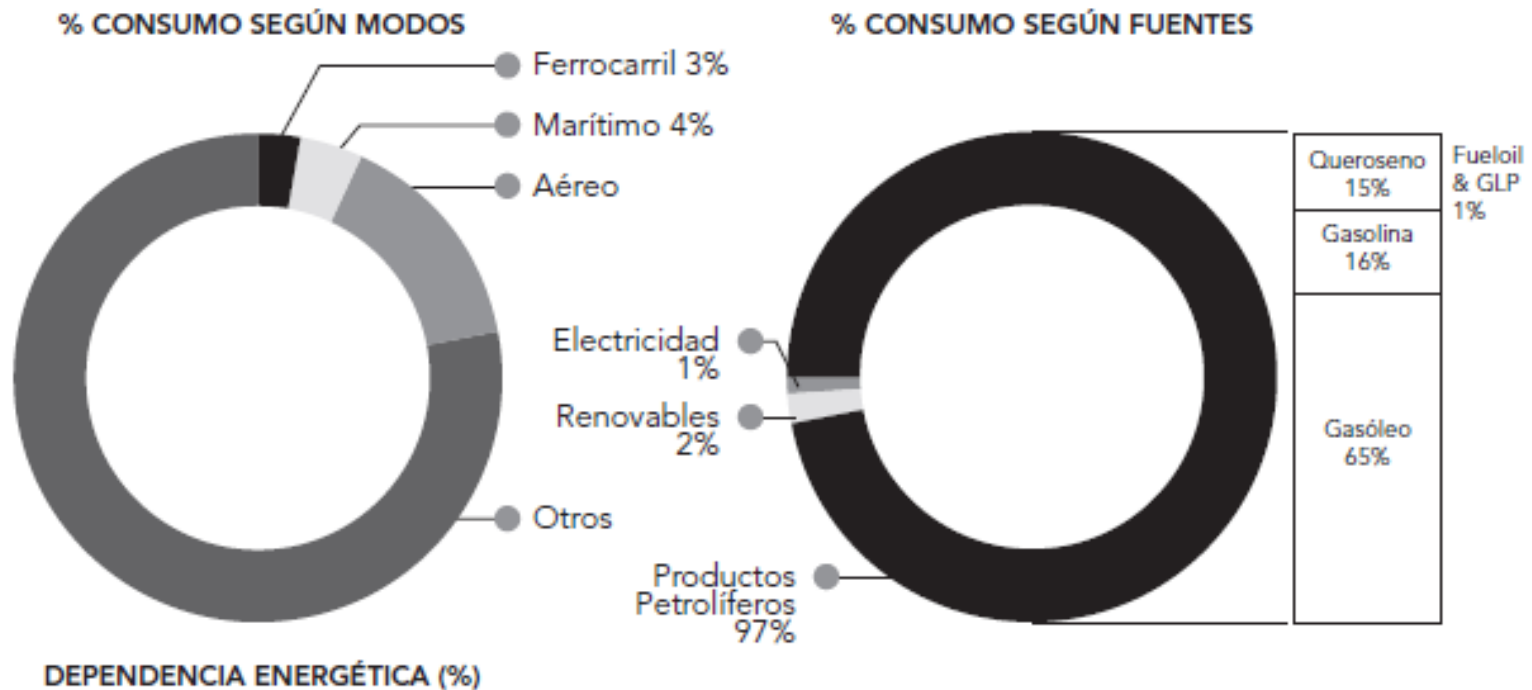
Mayor peso del sector transporte en el consumo nacional

Fuente: MITYC/IDAE/EnR

Nota: Usos No Energéticos Excluidos



## Contexto Energético Actual



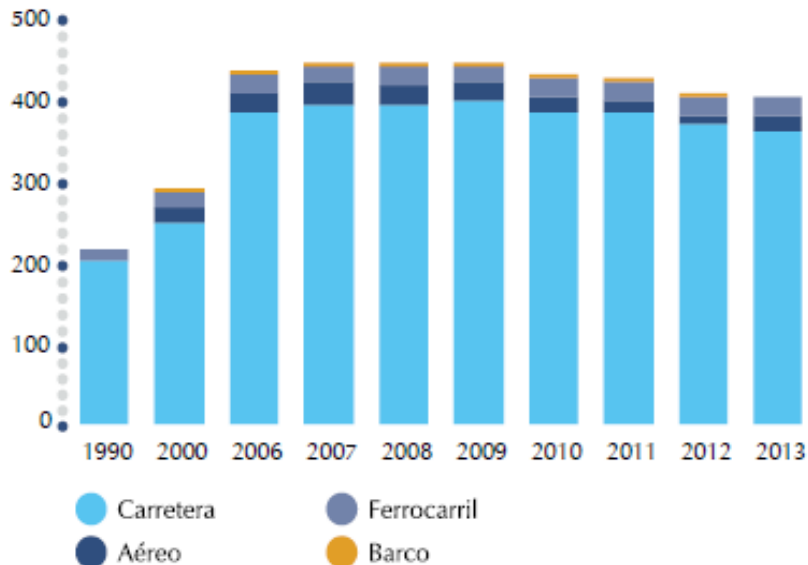
Fuente: Manel Ferri INFORME SOBRE SOSTENIBILIDAD EN ESPAÑA 2016



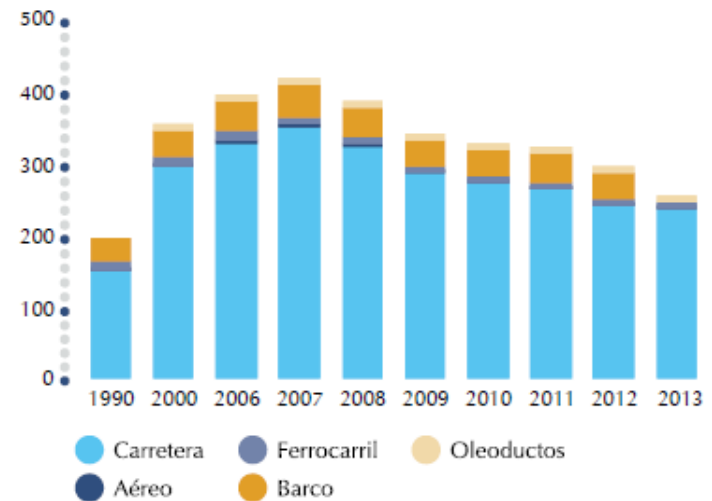


## Como nos movemos en España

### Movilidad interior de viajeros en España (Miles de millones de viajeros-Km)

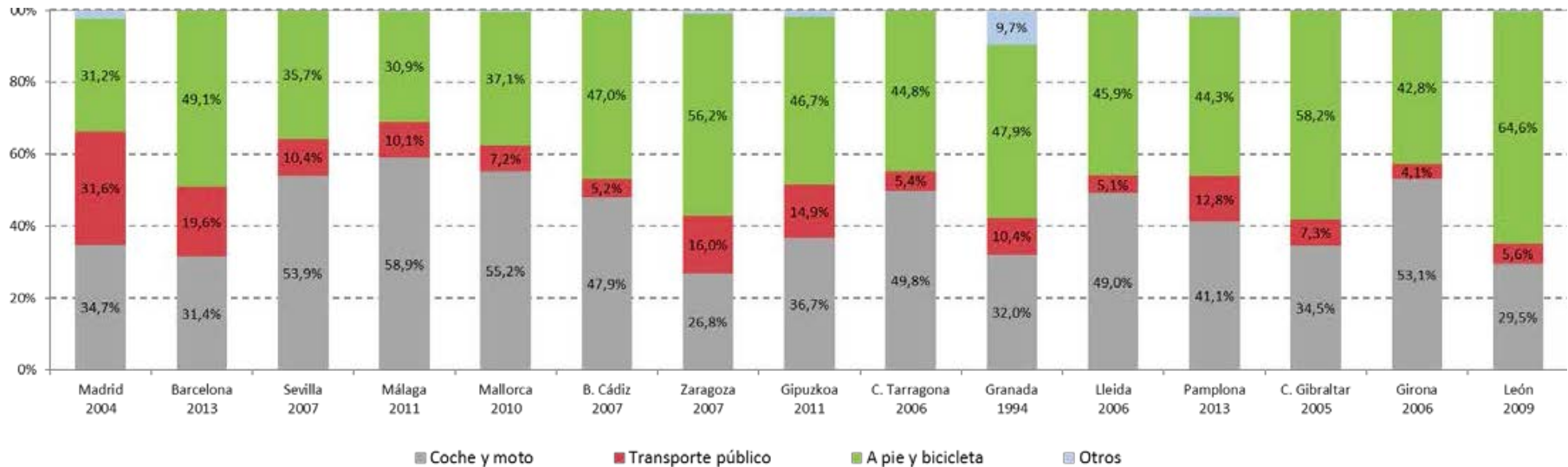


### Movilidad interior de mercancías en España (Miles de millones de Tm-Km)





## Reparto modal todos los motivos



Fuente: Informe OMM 2013

Por todos los motivos, los viajes no motorizados suponen un 45,5% de media, los viajes en vehículo privado un 42,3% y los viajes en TP un 11,0%



Que debemos hacer para no seguir con el modelo actual de movilidad insostenible

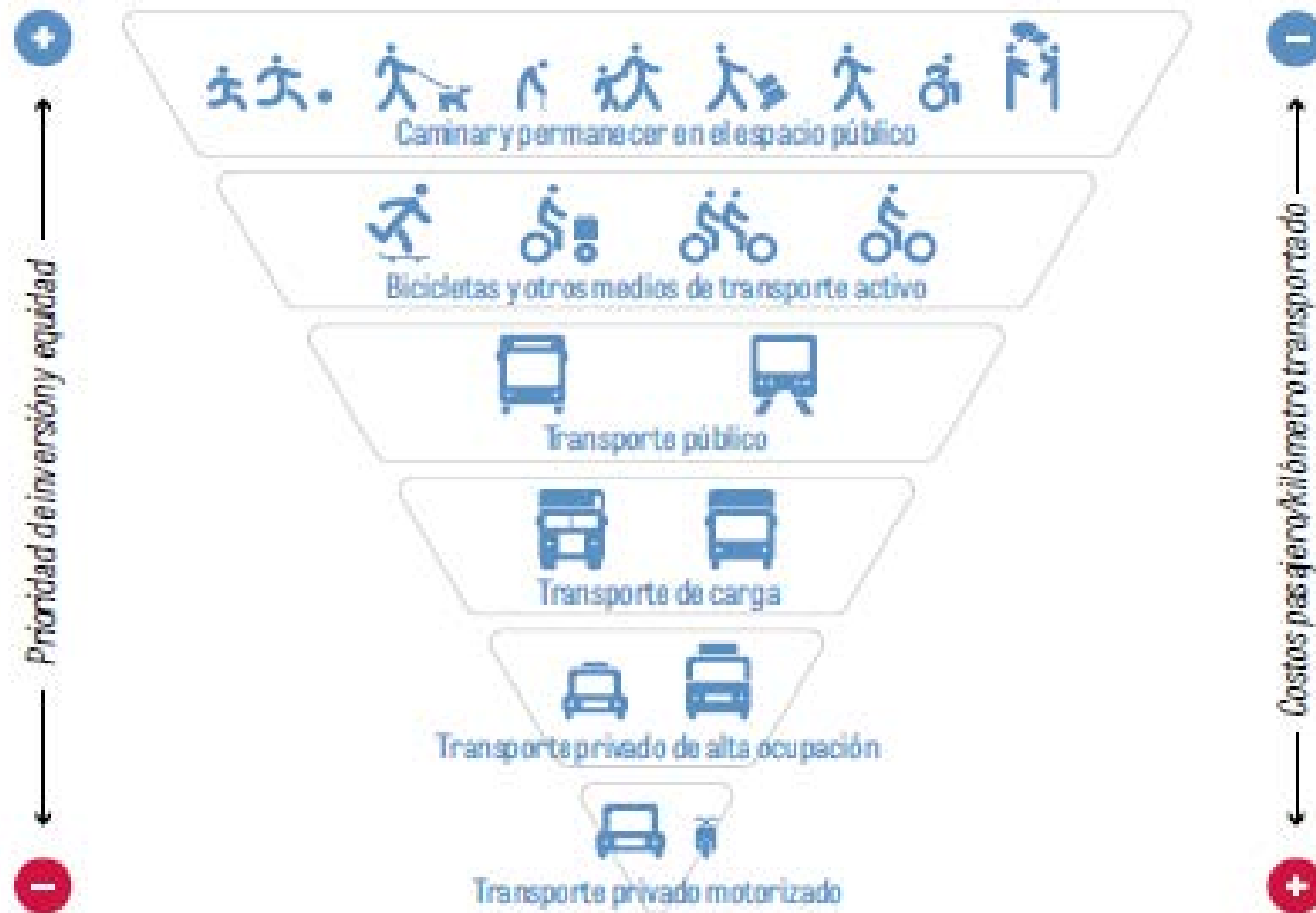


# Los principales impactos ambientales y sociales del transporte





# Los principales impactos ambientales y sociales del transporte

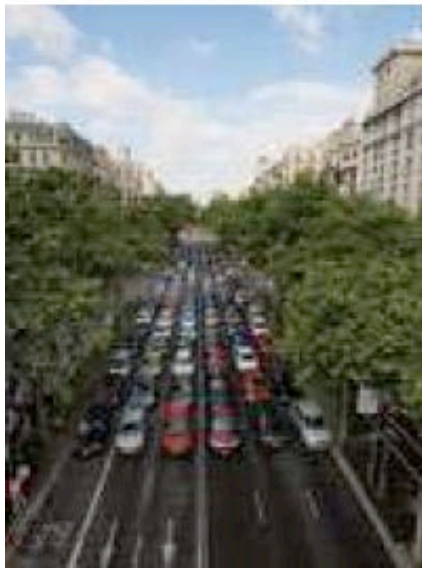


Fuente: .Vol. 1 Vialidad Ciclo-inclusiva: Recomendaciones de Diseño. ISBN: 978-956-9432-17-0





**175 cotxes**



**2 busos articulats**



**1 tramvia simple**



**200 persones**



Fuente: Associació per a la Promoció del transport Públic



## Políticas públicas más destacadas que deberían desarrollarse para dar apoyo a estos objetivos

Deberá profundizarse en el conjunto de políticas estratégicas que favorezcan los objetivos de la movilidad sostenible:

- Planificación y **diseño urbanístico** favorable a la movilidad sostenible.
- **Fiscalidad favorable al** uso de la eco-movilidad.
- Cambio en el **modelo tarifario** del transporte público.
- **Electrificación** del transporte público.
- Creación de zonas de bajas emisiones.
- Cambio en la **prioridad de las inversiones** del transporte interurbano.
- **Dentro de la ciudad la prioridad debe ser la gestión** y la pacificación del tráfico y no la construcción de túneles, atajos o aumentos de capacidad en viario para coches.
- Debe iniciarse la **tasación del combustible del transporte aéreo**.
- **Internalización de los costes** externos del transporte.
- Cambios en el **enfoque institucional** para gestionar la movilidad.
- Aprobación de un **marco normativo básico** que regule la movilidad y un **nuevo marco financiero**.



## Empleo en el el marco de una apuesta por la movilidad sostenible

	Empleos		
	2008	2020 Tendencial	2020 Eficiencia energética
Ferrocarril	46.600	58.151	91.948
Metro	13.584	15.565	15.565
Tranvía	967	2.759	4.302
Autobuses	115.575	116.937	139.259
Taxis	72.428	67.997	67.997
Coche sostenible	14.509	14.612	15.021
Bicicletas	11.478	20.562	78.180
Estacionamiento regulado	6.053	6.116	5.045
Gestión de la movilidad	693	779	1.057
Total (directos)	281.877	303.478	418.374
Total (directos + indirectos)	297.109	321.614	443.870
Fuente: elaboración propia			



Gracias por vuestra atención

**Manel Ferri Tomas**

Oficina Tècnica de Canvi Climàtic i Sostenibilitat

Gerència de Serveis de Medi Ambient

**Àrea de Territori i sostenibilitat**

C/ Comte d'Urgell 187, 08036 Barcelona

Telèfon 934022222 ext 37286

[ferritm@diba.cat](mailto:ferritm@diba.cat) · [www.diba.cat/tema-medi-ambient](http://www.diba.cat/tema-medi-ambient)

**¡GRACIAS!** 

CONAMA2016